**ĐỀ CƯƠNG VÀ KẾ HOẠCH THỰC TẬP CƠ SỞ VẬT CHẤT**

**Chuyên ngành**:

* Khai thác vận tải đường sắt
* Khai thác & quản lý đường sắt đô thị
* Điều khiển các quá trình vận tải.

**Mã học phần: VKS39.2**

**1.Mục đích:**

- Giúp sinh viên có cái nhìn tổng quát về ga đường sắt.

- Tạo điều kiện cho sinh viên làm quen với tổ chức hoạt động của ga.

- Tìm hiểu một cách khái quát, cách bố trí và sử dụng cơ sở vật chất kỹ thuật.

**2. Yêu cầu**

Sau thời gian thực tập cơ sở quy định, sinh viên nắm được tình hình thực tế cơ sở mình thực tập (sơ đồ ga, cơ cấu tổ chức của ga, nhiệm vụ của ga…..) và trực tiếp tìm hiểu các nội dung sau.

**3. Nội dung thực tập**

- Cơ cấu tổ chức của ga, sơ đồ ga, hệ thống trang thiết bị phục vụ công tác chạy tàu ở ga.

- Cơ cấu và đội hình lên ban 1 ban chạy tàu.

- Nhiệm vụ các chức danh trong 1 ban chạy tầu: TBCT, Trực ban đường, Điều độ ga, Gác ghi, Ban dồn, Phụ trực ban…

- Trình tự đón, gửi một đoàn tầu.

- Chứng vật chạy tầu, biện pháp chạy tầu dùng chứng vật thay thế.

- Phiếu dồn: ý nghĩa, nguyên tắc và phương pháp lập phiếu dồn.

- Trình tự tiến hành nối và cắt cụm xe khi dồn.

- Quy tắc tín hiệu đón tiễn tầu, dồn xe.

- Thời gian và các nội dung lên xuống ban.

- Các trường hợp ghi bị coi là hỏng ở ga, quy định xử lý.

- Nội dung và nguyên tắc lập kế hoạch giai đoạn chạy tầu ở ga.

- Các trường hợp phong toả khu gian, quy định khi tiến hành phong toả.

**4. Đánh giá kết quả thực tập**

* Mỗi sinh viên phải có sổ thực tập dùng để ghi chép những nội dung, số liệu mà sinh viên nhận thức được trong quá trình thực tập. Sổ này sinh viên phải xuất trình cùng với báo cáo thực tập khi bảo vệ thực tập. Sinh viên phải tham gia thực tập đầy đủ, nếu vắng không có lý do chính đáng sẽ không được bảo vệ thực tập.
* Cuối đợt thực tập sinh viên phải viết báo cáo thực tập theo nội dung đề cương thực tập. Hình thức báo cáo thực tập phải trình bày theo mẫu do bộ môn quy định. Các sinh viên bảo vệ kết quả thực tập của mình trước bộ môn. Kết quả bảo vệ thực tập được đánh giá theo thang điểm từ 0 đến 10. Thực tập được coi là một môn học, sinh viên thực tập không đạt sẽ phải thực tập lại.

**5. Kế hoạch thực tập**

* ***Thời gian thực tập:*** 2 tuần
* ***Địa điểm thực tập:*** Các ga của đường sắt Việt Nam.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT tuần** | **Nội dung** | **Địa điểm** | **Khối lượng thời gian (theo ngày công)** | **Khối lượng thời gian GV trực tiếp hướng dẫn nhóm SV tại địa điểm thực tập** |
| ***Tuần 1***  Ngày 1  Ngày 2  Ngày 3-6 | - Phổ biến đề cương cho SV  - Đưa SV xuống nơi thực tập  - Tìm hiểu về cơ cấu tổ chức, trang thiết bị phục vụ công tác chạy tàu, nhiệm vụ các chức danh trong một ban chạy tàu. | Tại trường  Các địa điểm thực tập  Các ga nhận sinh viên thực tập | 1 ngày  1 ngày  4 ngày | 1 buổi  1 ngày  3 ngày |
| ***Tuần 2***  Ngày 7-11  Ngày 12 | - Trình tự đón gửi tàu, chứng vật chạy tàu, biện pháp chạy tàu dùng chứng vật thay thế.  - Phiếu dồn: ý nghĩa, nguyên tắc và phương pháp lập phiếu dồn.  - Quy tắc tín hiệu đón tiễn tàu và dồn xe.  - thời gian và các nội dung lên xuống ban.  - Các trường hợp ghi được coi là hỏng ở ga, quy định xử lý.  - Nội dung và nguyên tắc lập kế hoạch giai đoạn chạy tàu ở ga.  - Các trường hợp phong tỏa khu gian, quy định khi tiến hành phong tỏa.  - Hướng dẫn và kiểm tra SV viết báo cáo thực tập | Các ga nhận sinh viên thực tập  Tại trường | 5 ngày  1 ngày | 4 ngày  1 ngày |

*Ghi chú: Do đặc điểm của ngành đào tạo trung bình chỉ có 5 sinh viên ở mỗi điểm thực tập vì vậy khối lượng, thời gian giáo viên trực tiếp hướng dẫn phải đi nhiều lần tới nhiều nhóm khác nhau.*