|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO  **TRƯỜNG ĐẠI HỌC GTVT** |  |

**ĐỀ CƯƠNG HỌC PHẦN**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tên học phần:** | Hệ thống vận tải thống nhật |
| **Tên tiếng Anh:** |  |
| **Số tín chỉ:** | 02 tín chỉ |
| **Mã học phần:** | VKS51.2 |
| **Kết cấu học phần:** |  |
| **Ngành đào tạo:** | Kinh tế vận tải |

**1. Thông tin chung về học phần**

* Tên học phần: Hệ thống vận tải thống nhất
* Mã học phần: VKS51.2
* Ngành/chuyên ngành đào tạo: Kinh tế vận tải
* Bậc đào tạo: Đại học Hình thức đào tạo: chính quy tập trung
* Khoa/Bộ môn phụ trách học phần: Vận tải và kinh tế sắt
* Loại học phần: *Bắt buộc*
* Yêu cầu của học phần:
  + Các học phần tiên quyết: Tên học phần:
  + Các học phần học trước:
  + Các học phần học song hành: Tên học phần: Mã học phần:
  + Các yêu cầu khác đối với học phần *(nếu có)*: projector, loa,…
* Phân bổ giờ tín chỉ đối với các hoạt động (tiết học tín chỉ):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lý thuyết | Thảo luận | Bài tập | Bài tập lớn | Thực hành | Thí nghiệm | Tự học |
| 15 | 30 | 0 |  |  |  |  |

**2. Mục tiêu của học phần**

*2.1. Kiến thức*

Cung cấp cho người học những kiến thức cơ bản về các hình thức vận tải đường sắt, ô tô, đường thuỷ, hàng không và việc phối hợp các hình thức vận tải đó đảm bảo hệ thống GTVT hoạt động có hiệu quả.

*2.2. Kỹ năng*

Giúp người học có thể nhận biết, phân tích, đánh giá và lựa chọn hình thức phối hợp vận tải tối ưu nhất

**3. Tóm tắt nội dung học phần (bằng tiếng Việt và tiếng Anh)**

Học phần cung cấp cho sinh viên những nội dung cơ bản về khái niệm, đặc điểm các hình thức vận tải, trang thiết bị phục vụ công tác vận tải, các tác nghiệp vận tải cơ bản của đường sắt, ô tô, đường thuỷ, hàng không và việc phối hợp giữa các hình thức vận tải này một cách hợp lý nhất.

**4. Nội dung chi tiết học phần (tên các chương, mục)**

Chương 1: Khái niệm chung về hệ thống vận tải thống nhất

Chương 2: Đặc điểm và phạm vi sử dụng các loại phương tiện

Chương 3: Các trang thiết bị và các tác nghiệp vận tải

Chương 4: Cơ sở lý luận phối hợp điều hành các phương tiện vận tải

Chương 5: Phối hợp hoạt động các phương tiện vận tải trong hệ thống vận tải thống nhất

**5. Thông tin về giảng viên**

* Họ và tên giảng viên phụ trách học phần thứ nhất:
  + Chức danh, học hàm, học vị: GS.TSKH. Nguyễn Hữu Hà
  + Thời gian, địa điểm làm việc:
  + Địa chỉ liên hệ: P505 A9 - Đại học GTVT - số 3 - Cầu Giấy – Láng Thượng - Đống Đa – Hà Nội
  + Điện thoại: 0913036694 email:
* Họ và tên giảng viên phụ trách học phần thứ hai:
  + Chức danh, học hàm, học vị: ThS. Vương Thị Hương Thu
  + Thời gian, địa điểm làm việc:
  + Địa chỉ liên hệ: P505 A9 - Đại học GTVT - số 3 - Cầu Giấy – Láng Thượng - Đống Đa – Hà Nội
  + Điện thoại: 0904647594 email:

- Các giảng viên khác phụ trách học phần: Các giảng viên khác của bộ môn.

**6. Học liệu:** *(giáo trình, bài giảng, tài liệu tham khảo)*

*6.1. Giáo trình/Bài giảng*

- Điều khiển chạy tàu trên đường sắt – Nguyễn Hữu Hà -2004

- Tổ chức vận tải ô tô -

*6.2. Danh mục tài liệu tham khảo ghi theo thứ tự ưu tiên*

**7. Hình thức tổ chức dạy và học**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Thứ tự chương mục | Nội dung | HÌNH THỨC TỔ CHỨC DẠY - HỌC | | | | | | |
| Giờ lên lớp | | |  | | | |
| Lý thuyết | Bài tập | Thảo luận | Thực hành, thực tập | Thí nghiệm | Tự học, tự nghiên cứu | |
|  | ***Bài mở đầu*** |  |  |  |  |  |  | |
| **Chương 1** | **Khái niệm chung về hệ thống vận tải thống nhất** | **04** |  | **04** |  |  |  | |
| 1.1 | Đặc điểm của vận tải đường sắt | 1 |  | 1 |  |  |  | |
| 1.2 | Đặc điểm của vận tải ô tô | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 1.3 | Đặc điểm vận tải đường thuỷ | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 1.4 | Đặc điểm vận tải đường hàng không | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| **Chương 2** | **Đặc điểm và phạm vi sử dụng các loại phương tiện** | **03** | **02** | **04** |  |  |  |  |
| 2.1 | Phạm vi sử dụng phương tiện vận tải đường sắt | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2 | Phạm vi sử dụng phương tiện vận tải ô tô | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.3 | Phạm vi sử dụng phương tiện vận tải đường thuỷ |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.4 | Phạm vi sử dụng phương tiện vận tải đường hàng không | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| **Chương 3** | **Các trang thiết bị và các tác nghiệp vận tải** | **04** | **03** | **04** |  |  |  |  |
| 3.1 | Trang thiết bị và tác nghiệp vận tải đường sắt | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 3.2 | Trang thiết bị và tác nghiệp vận tải ô tô | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 3.3 | Trang thiết bị và tác nghiệp vận tải đường thuỷ | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| 3.4 | Trang thiết bị và tác nghiệp vận tải đường hàng không | 1 |  | 1 |  |  |  |  |
| **Chương 4** | **Cơ sở lý luận phối hợp điều hành các phương tiện vận tải** | **02** | **03** | **04** |  |  |  |  |
| 4.1. | Cơ sở phối hợp điều hành các phương tiện vận tải |  | **3** |  |  |  |  |  |
| **Chương 5** | **Phối hợp hoạt động các phương tiện vận tải trong hệ thống vận tải thống nhất** | **02** | **02** | **04** |  |  |  |  |
| 5.1 | Các phương án phối hợp | 2 | 2 |  |  |  |  |  |
| **Cộng** |  | **15** | **10** | **20** |  |  |  |  |

**8. Phương pháp, hình thức kiểm tra - đánh giá kết quả học tập học phần**

Áp dụng thang điểm 10, phân chia các mục tiêu cho từng hình thức kiểm tra – đánh giá, bao gồm các phần sau *(trọng số của từng phần do giảng viên đề xuất, Trưởng bộ môn thông qua)*:

8.1. Kiểm tra - đánh giá thường xuyên: Thang điểm: 10/ Tỷ trọng 15%

* Đi học đầy đủ, đúng giờ 10%
* Chuẩn bị tốt phần tự học 5%

8.2. Kiểm tra - đánh giá định kỳ (tỷ trọng 15%)

1. Kiểm tra giữa kỳ
   1. Hình thức: : Bài kiểm tra
   2. Điểm và tỷ trọng: Thang điểm: 10/ Tỷ trọng … %
2. Thí nghiệm, bài tập lớn, thảo luận, thực hành
   1. Hình thức: ….. (VD: báo cáo bài tập lớn)
   2. Điểm và tỷ trọng: Thang điểm: 10/ Tỷ trọng … %
3. Thi kết thúc học phần ( 70%)
   1. Hình thức: Thi viết
   2. Điểm và tỷ trọng: Thang điểm: 10/ Tỷ trọng …. %

**Duyệt**

**Hiệu trưởng Trưởng khoa** **Trưởng bộ môn**

*(Ký tên) (Ký tên)*  *(Ký tên)*